

Presentazione

La regolare manutenzione elettrica di un impianto è un obbligo giuridico del datore di lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/08, così come le verifiche manutentive che ne derivano. Anche il D.M. 37/08 indica che il proprietario degli impianti elettrici deve adottare le misure necessarie per conservarne le caratteristiche di sicurezza previste dalla normativa vigente, tenendo conto delle istruzioni per l'uso e la manutenzione predisposta dall'impresa installatrice dell'impianto e dai fabbricanti delle apparecchiature installate.

La Norma CEI 78-17 sostituisce la precedente Norma CEI 0-15 e si applica a tutti gli impianti elettrici delle cabine elettriche MT/MT e MT/BT, prendendo in considerazione anche gli impianti di produzione di energia elettrica in Bassa Tensione facenti parte di utenze connesse alla rete elettrica di Media Tensione. Tale Norma definisce le attività e le professionalità che attengono alla manutenzione di cabine elettriche MT/MT e MT/BT dei clienti/ utenti finali in modo da evitare l'insorgere di guasti determinati da assenza e carenza di un'adeguata manutenzione ai componenti degli impianti elettrici e alle relative strutture.

Scopo

La Norma CEI 78-17 ha lo scopo di fornire le disposizioni tecniche atte all'esecuzione in sicurezza dei lavori di manutenzione necessari per il corretto funzionamento/esercizio delle cabine elettriche MT/MT e/o MT/BT e dei relativi impianti connessi, ed in particolare anche quelli rientranti nel campo di applicazione della Norma CEI 0-16.

Destinatari

Destinato a personale in possesso della formazione indicata della Norma CEI 11-27, che ha ricevuto il riconoscimento di PES (Persona Esperta) o PAV (Persona Avvertita), e a tutti coloro che sono chiamati a gestire la manutenzione delle cabine elettriche.

Programma

Prima mezza giornata – 7 settembre 2018

Ore 09.00 *Presentazione del corso* ore 09.30 *Inizio lavori*

- Premessa e contenuti essenziali della Norma CEI 78-17
- Quadro legislativo di riferimento
- Rischio elettrico negli interventi di manutenzione
- Esame delle tipologie di cabine elettriche e dei principali componenti presenti nelle stesse

Ore 13.30 circa *Conclusione lavori e domande*

Seconda mezza giornata – 14 settembre 2018

Ore 09.30 *Inizio lavori*

- Progettazione e gestione degli interventi di manutenzione
- Illustrazione dei principali interventi
- Analisi delle schede di manutenzione
- Esempi di verifica delle protezioni generali e di interfaccia
- Esempi di compilazione dei rapporti di verifica

Ore 13.30 circa *Conclusione lavori e domande*

Informazioni Generali

Relatori

I relatori sono esperti del settore, abilitati dal CEI e riconosciuti idonei alla docenza per il corso in oggetto.

Sedi del corso

Il corso è online, in diretta. Ciascun partecipante dovrà avere a disposizione un PC e un collegamento Internet.

Durata

Il corso è strutturato in 2 mezze giornate della durata di 4 ore ciascuna per un totale di 8 ore.

Crediti formativi

Ai partecipanti saranno riconosciuti 8 Cfp.

Materiale Didattico

Ad ogni partecipante al corso verrà consegnata, come dotazione personale, la seguente documentazione prodotta dal CEI:

- pubblicazione CEI riguardante gli argomenti trattati nell'ambito del corso

Costo del corso

Prezzo del Corso
€ 130,00 + IVA 22%

Il costo comprende le lezioni e il materiale didattico.